



# Optimisation sur les graphes et applications aux problèmes de routage et synthèse dans les réseaux

**Celso C. Ribeiro**

Universidade Federal Fluminense

Brésil

# Graphes

## ■ Graphe $G=(V,E)$

V: ensemble de sommets

E: ensemble d'arêtes (arcs)

## ■ Données:

- Capacités (min, max)

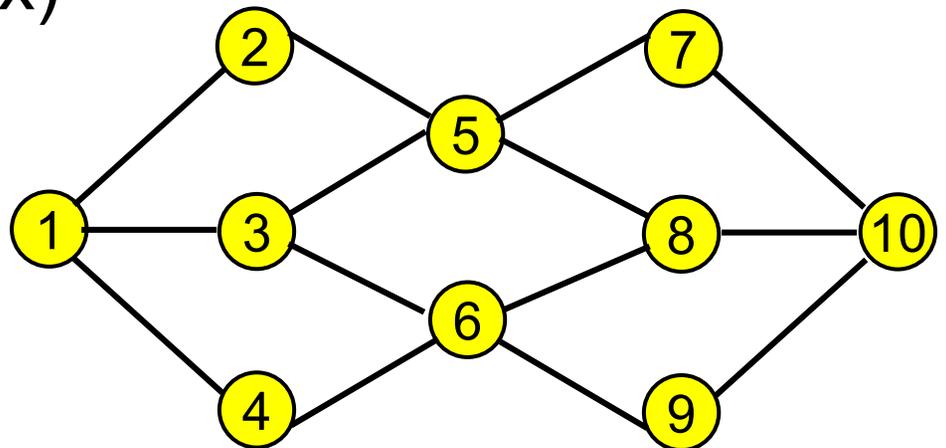
- Distances

- Coûts:

- Transport

- Construction

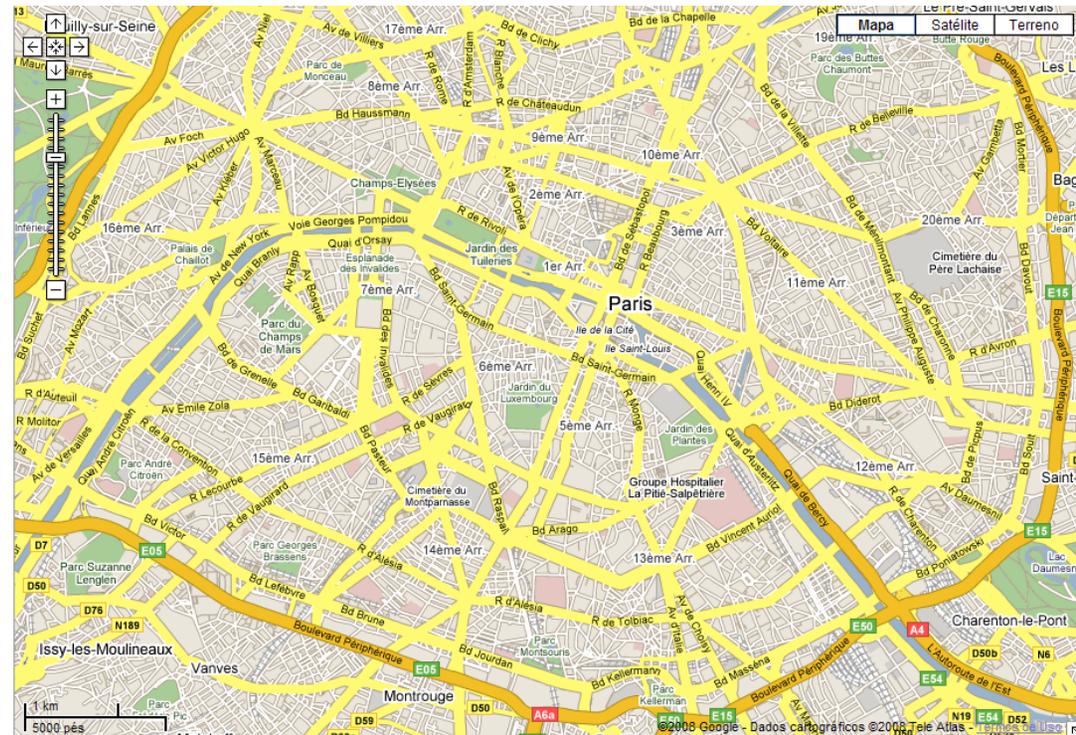
- Communication



# Graphes

## ■ Applications aux réseaux de:

- Transport
  - Urbain
  - Routier
- Communications
- Energie
- Internet



# Graphes

## ■ Applications aux réseaux de:

- Transport:
  - Urbain
  - Routier
- Communications
- Energie
- Internet



# Graphes

## ■ Applications aux réseaux de:

- Transport:

  - Urbain

  - Routier

- Communications

- Energie

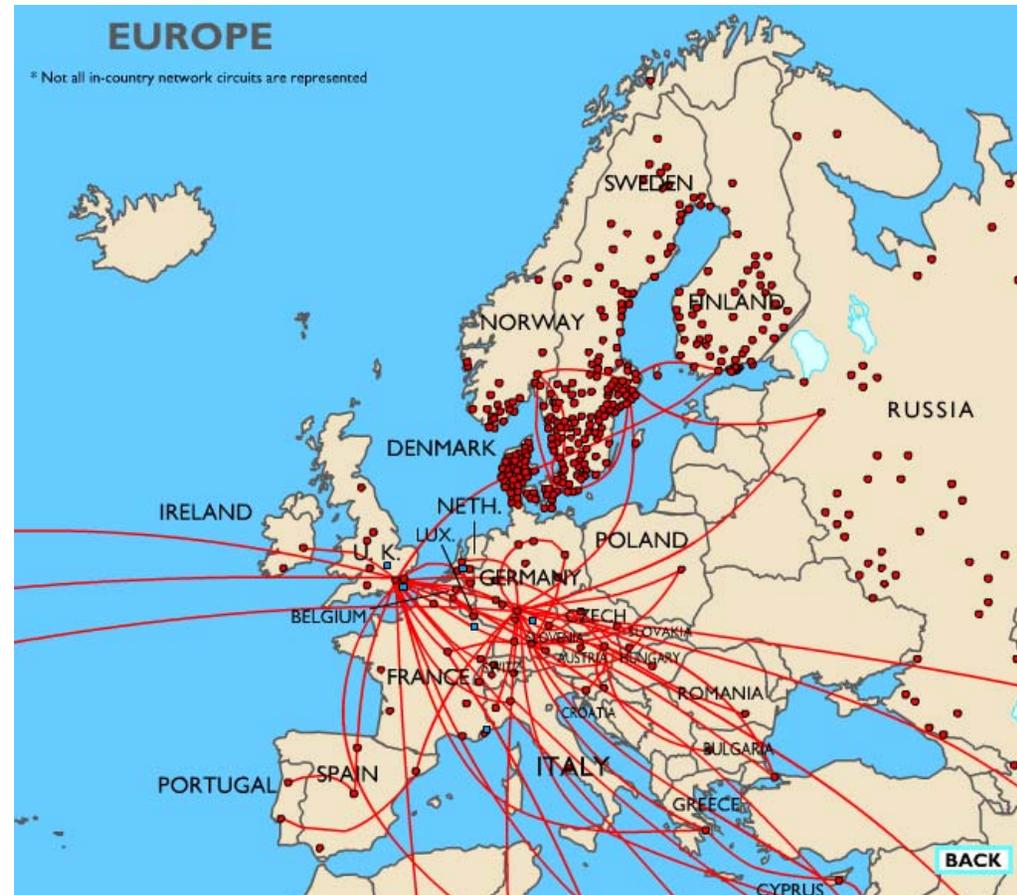
- Internet



# Graphes

## ■ Applications aux réseaux de:

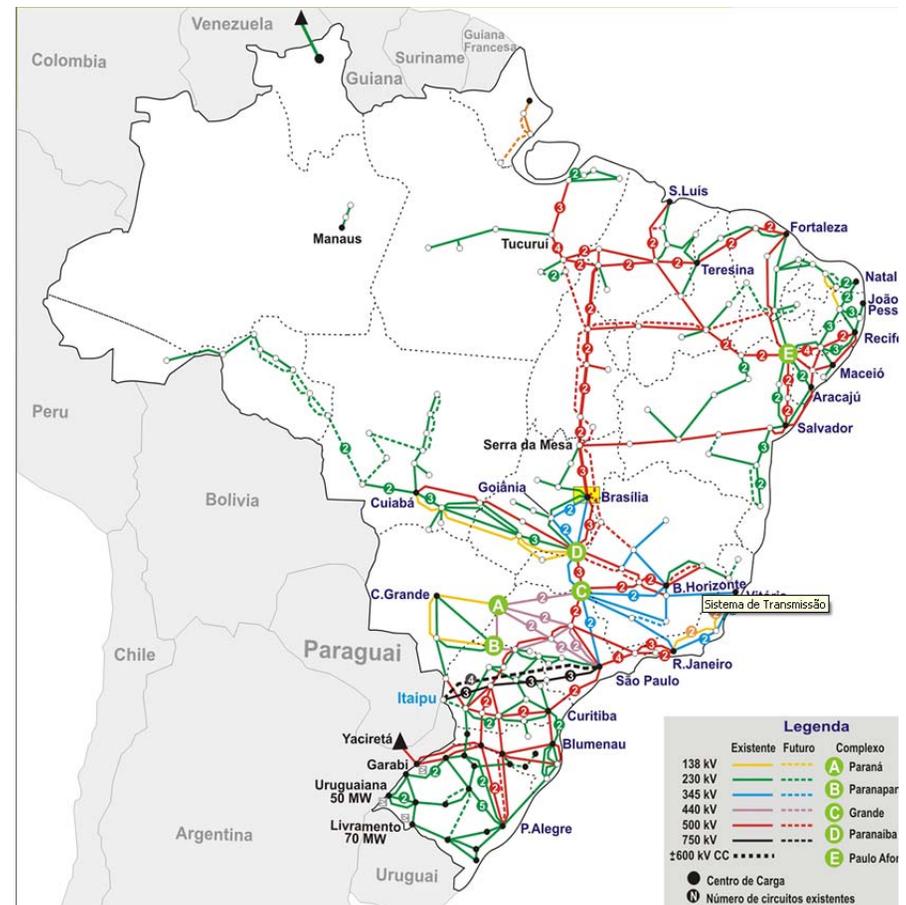
- Transport:
  - Urbain
  - Routier
- Communications
- Energie
- Internet



# Graphes

## ■ Applications aux réseaux de:

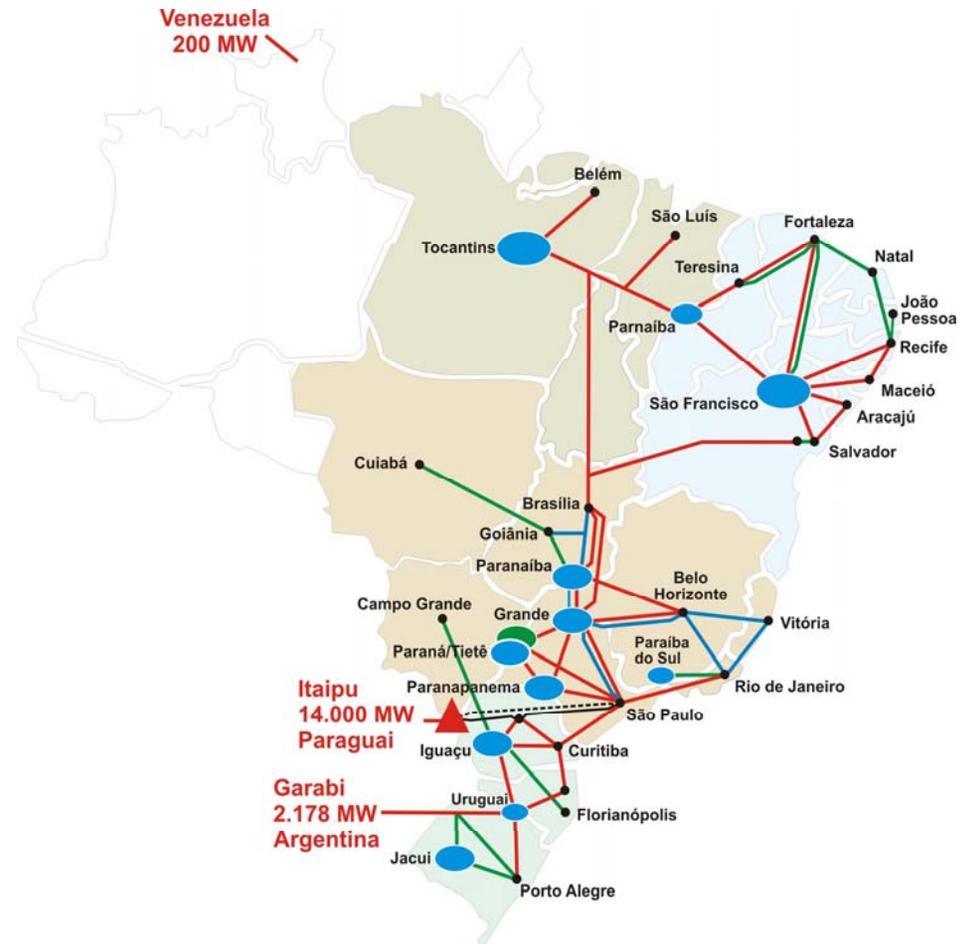
- Transport:
  - Urbain
  - Routier
- Communications
- Energie
- Internet



# Graphes

## ■ Applications aux réseaux de:

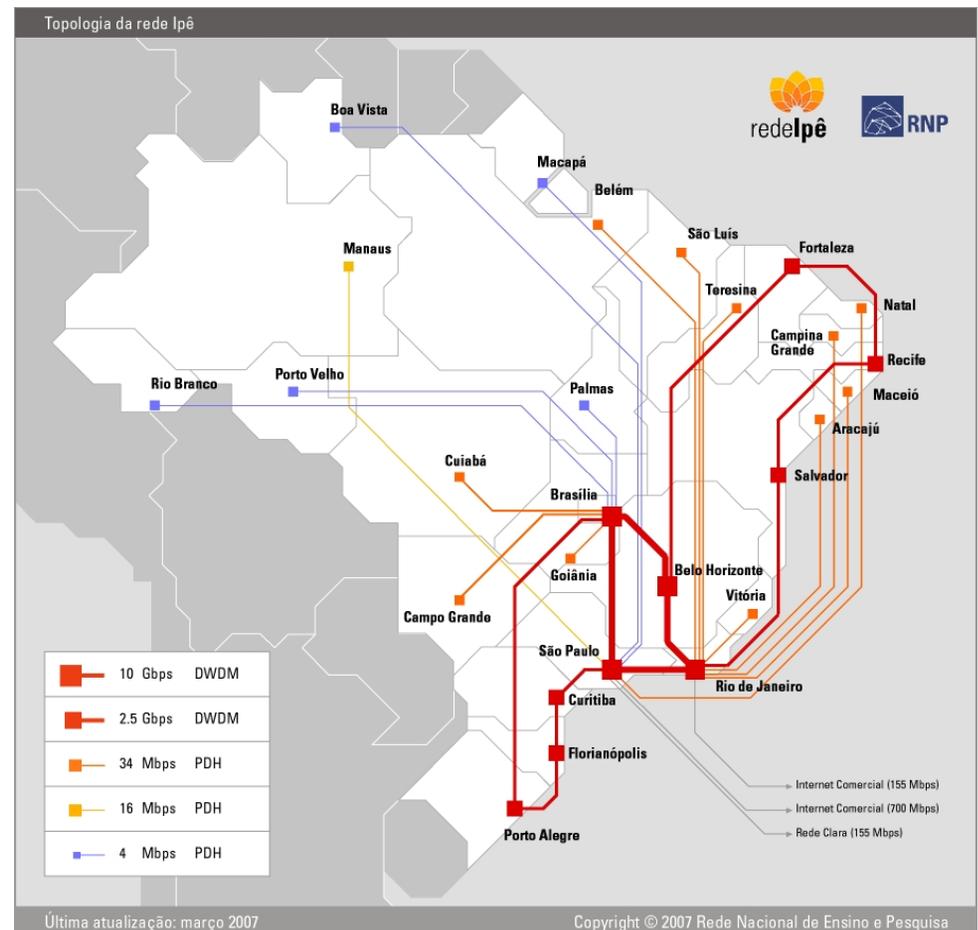
- Transport:
  - Urbain
  - Routier
- Communications
- Energie
- Internet



# Graphes

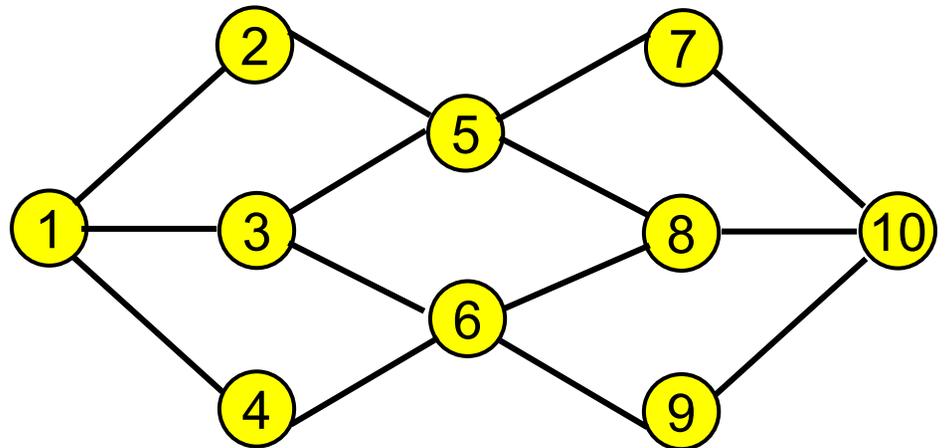
## ■ Applications aux réseaux de:

- Transport:
  - Urbain
  - Routier
- Communications
- Energie
- Internet



# Problèmes classiques

- Plus court chemin d'un sommet à l'autre
  - Donnés:
    - Sommets de départ et de destination
    - Distance entre chaque pair de sommets

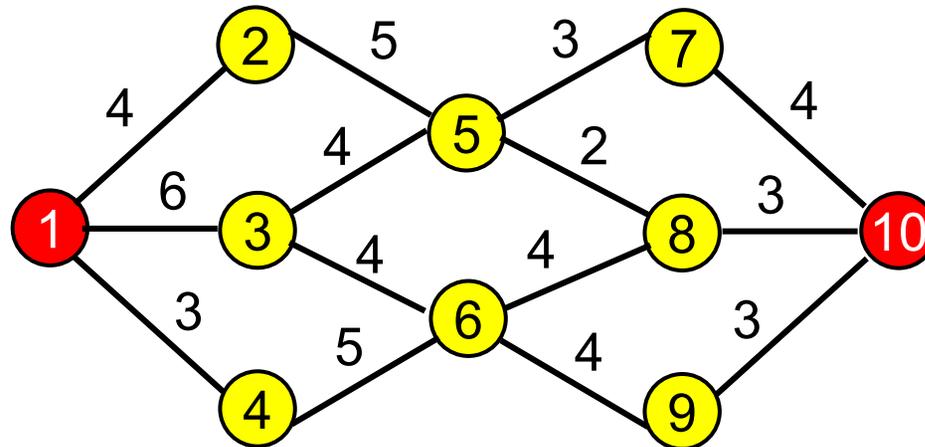


# Problèmes classiques

## ■ Plus court chemin d'un sommet à l'autre

### ● Donnés:

- Sommets de départ et de destination
- Distance entre chaque pair de sommets

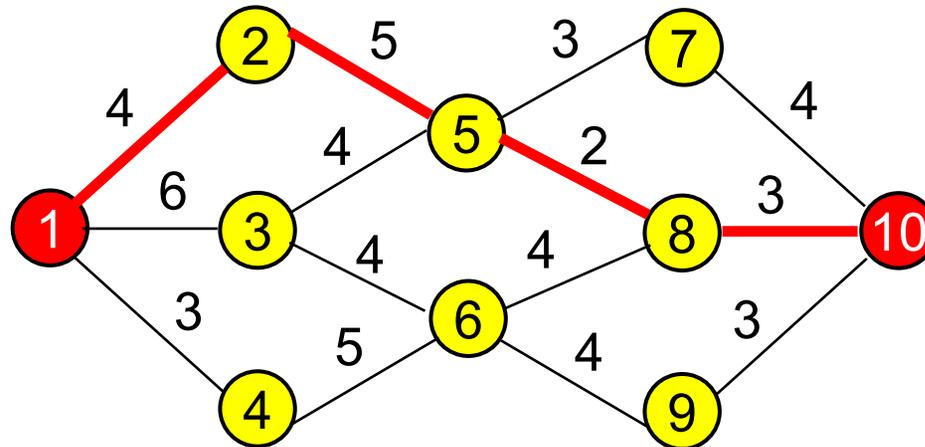


# Problèmes classiques

## ■ Plus court chemin d'un sommet à l'autre

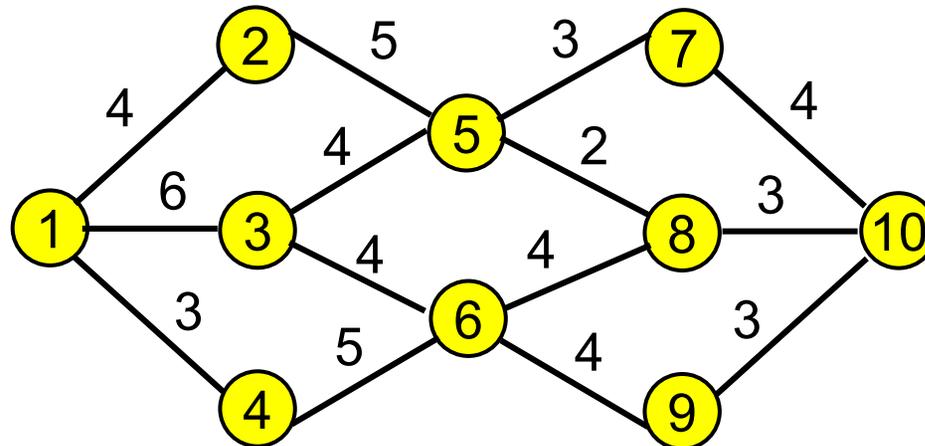
### ● Donnés:

- Sommets de départ et de destination
- Distance entre chaque pair de sommets



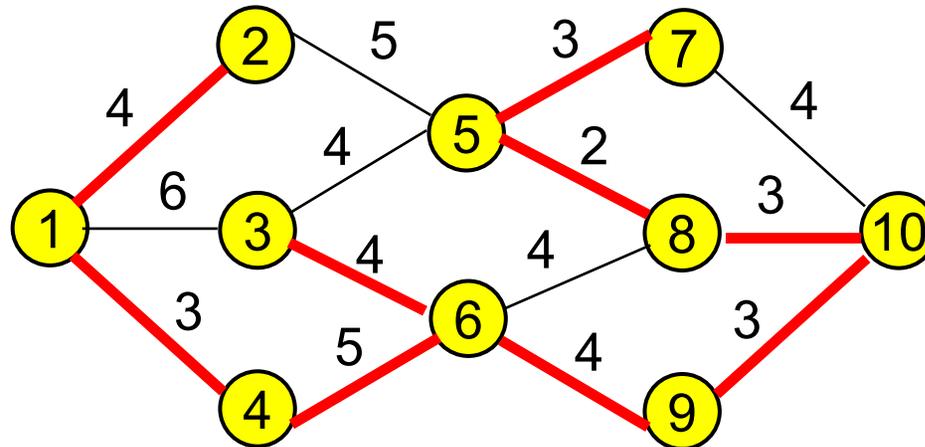
# Problèmes classiques

- **Arbre générateur de coût minimum**
  - **Donnés:**
    - **Coût de chaque arête**



# Problèmes classiques

- **Arbre générateur de coût minimum**
  - **Donnés:**
    - **Coût de chaque arête**

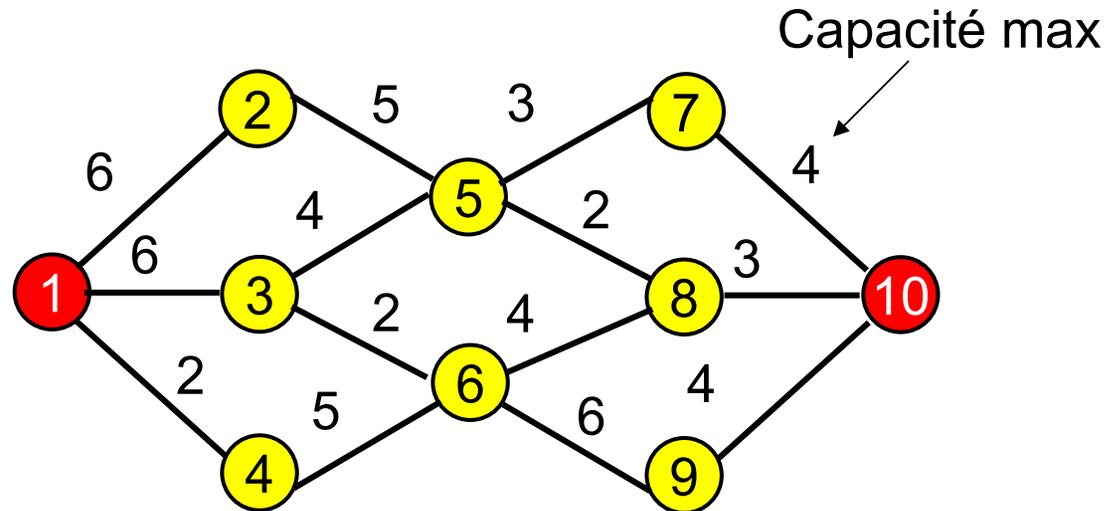


# Problèmes classiques

## ■ Flot maximum d'un sommet à l'autre

### ● Donnés:

- Sommets de départ et de destination
- Capacité maximum (minimum) de chaque arête

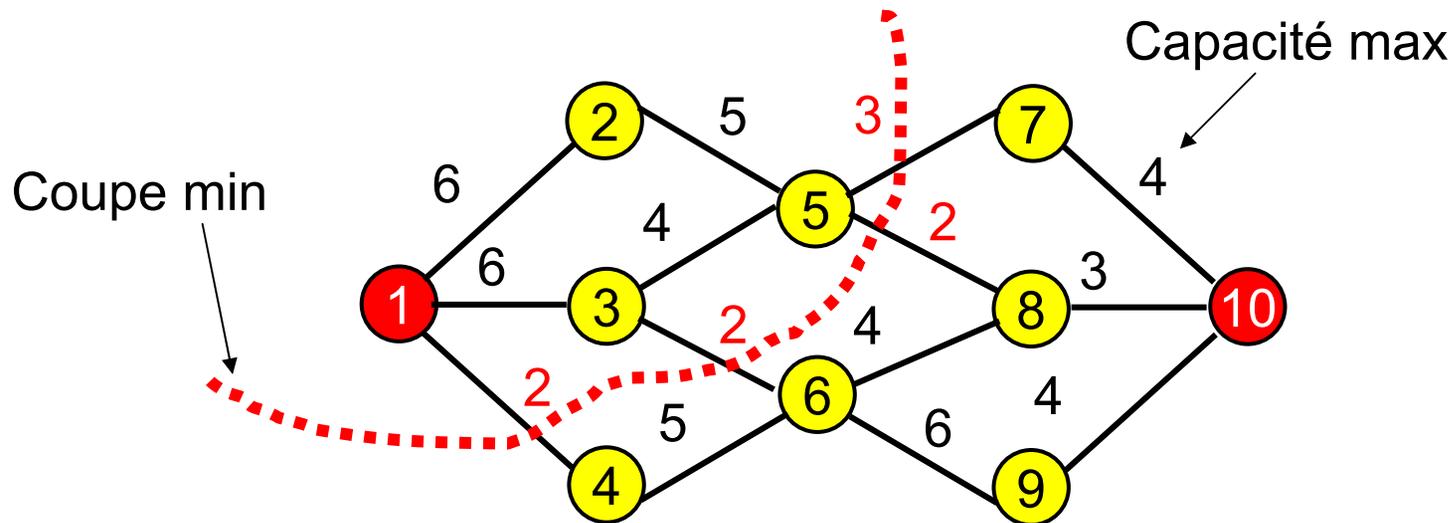


# Problèmes classiques

## ■ Flot maximum d'un sommet à l'autre

### ● Donnés:

- Sommets de départ et de destination
- Capacité maximum (minimum) de chaque arête

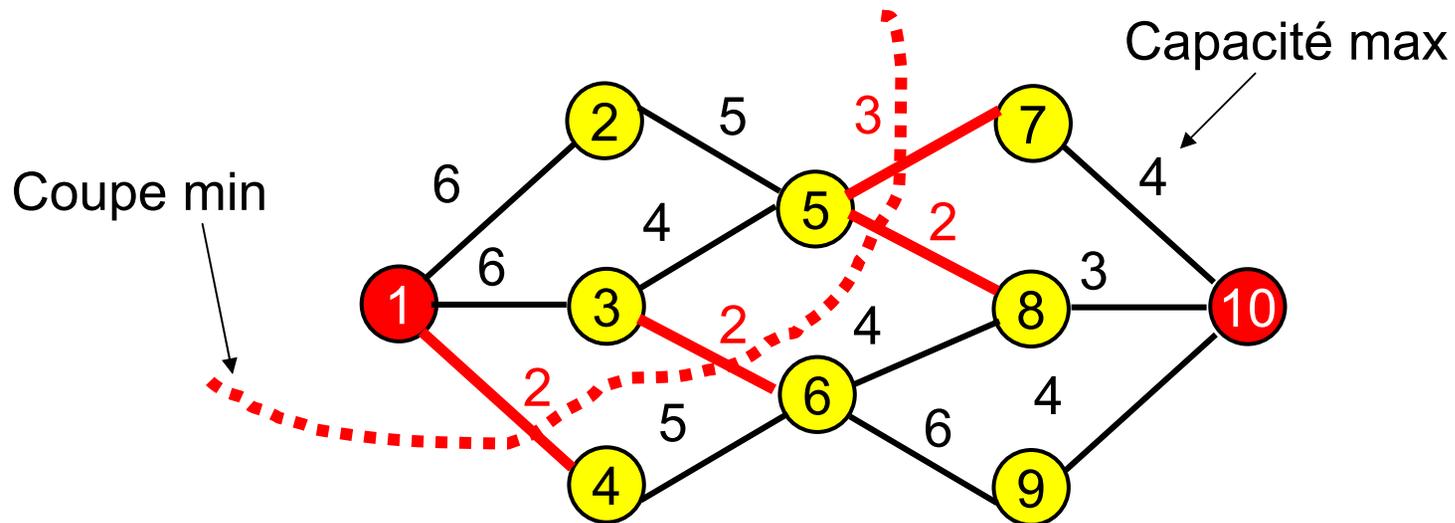


# Problèmes classiques

## ■ Flot maximum d'un sommet à l'autre

### ● Donnés:

- Sommets de départ et de destination
- Capacité maximum (minimum) de chaque arête

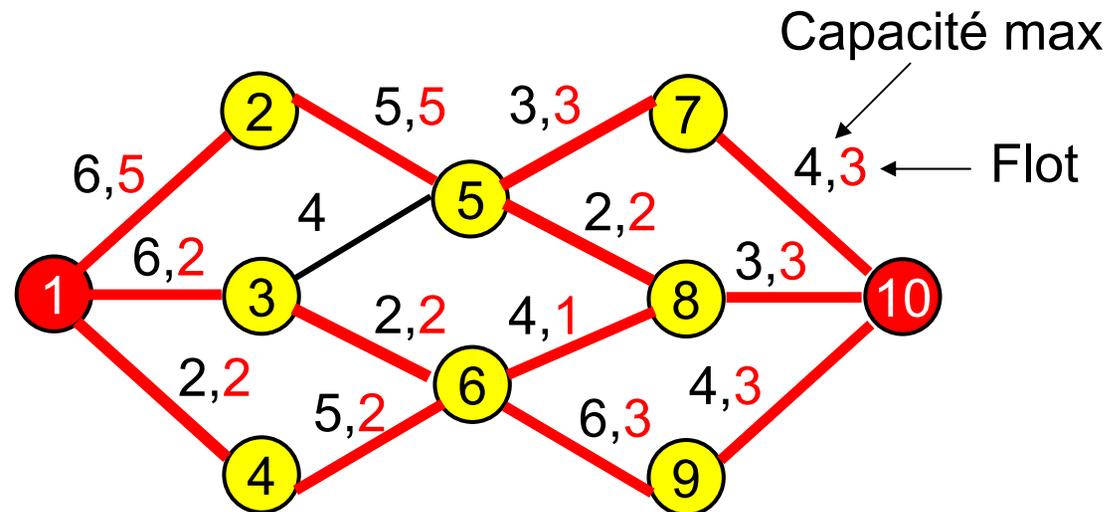


# Problèmes classiques

## ■ Flot maximum d'un sommet à l'autre

### ● Donnés:

- Sommets de départ et de destination
- Capacité maximum (minimum) de chaque arête

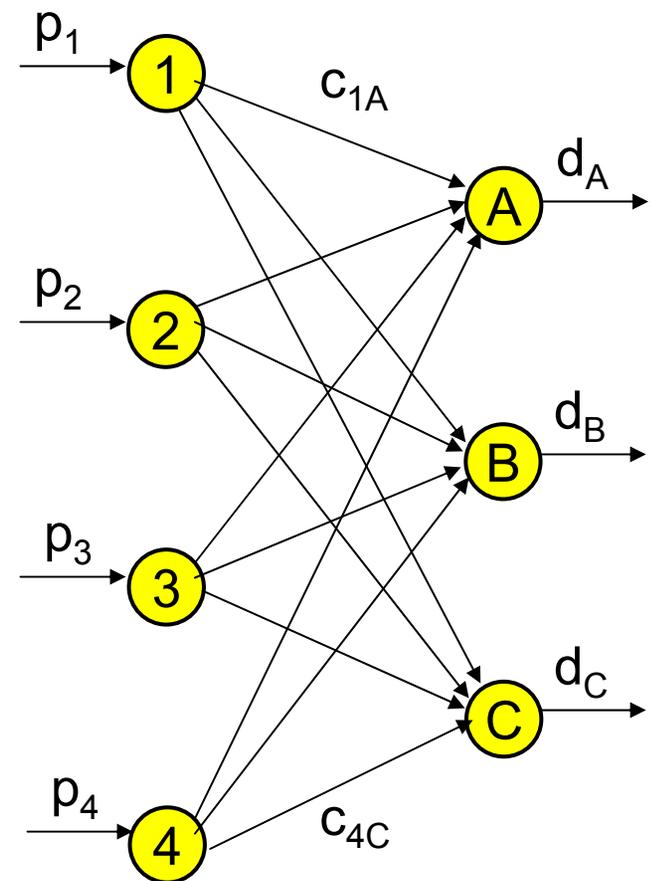


# Problèmes classiques

## ■ Problème de transport

### ● Donnés:

- Capacité de production de chaque usine
- Demande de chaque entrepôt
- Coûts unitaires de transport
- Déterminer les quantités à envoyer de chaque usine vers chaque entrepôt



# Problèmes classiques

- Algorithmes polynomiaux: les temps de calcul croissent polynomialement avec la taille du problème (rapides)
  - $O(n)$ ,  $O(n \log n)$ ,  $O(n^2)$ ,  $O(n^3)$
- Algorithmes rapides (efficients) →  
→ problèmes “faciles” (bien résolus)
- Autres exemples:
  - Problème d'affectation
  - Problème du flot à coût minimum
  - Problème de couplage, etc.

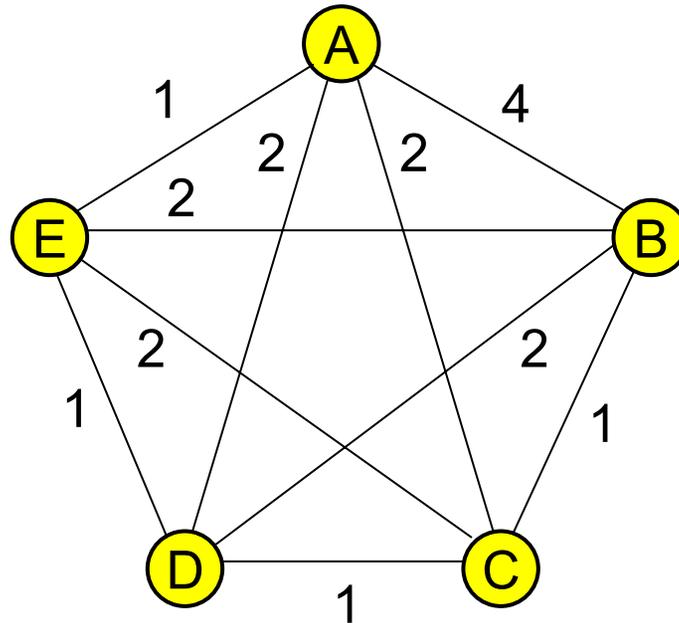
# Problèmes difficiles

## ■ Problème du voyageur de commerce

- Données:
  - Ensemble de  $n$  villes: graphe avec  $n$  sommets
  - Distance entre chaque paire de sommets
- Déterminer un cycle de longueur minimale qui visite chaque sommet exactement une seule fois

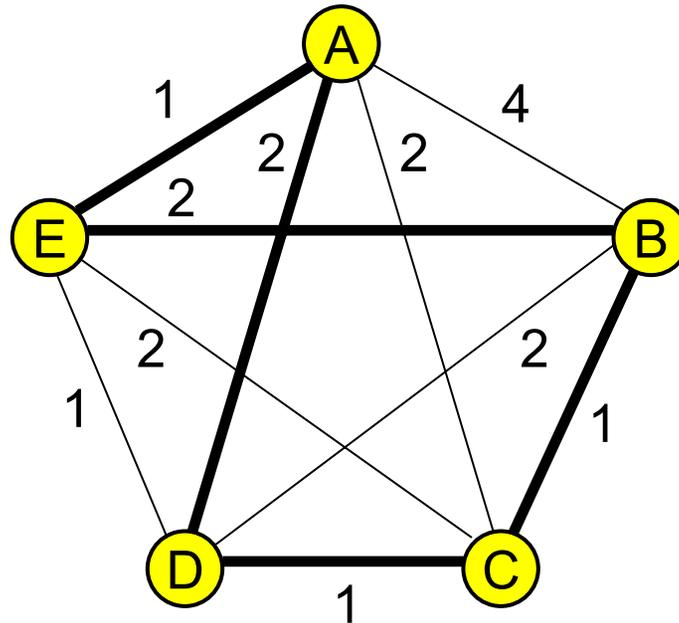
# Problèmes difficiles

## ■ Problème du voyageur de commerce



# Problèmes difficiles

## ■ Problème du voyageur de commerce



Coût minimum: 7

# Problèmes difficiles

- **Problème du voyageur de commerce**
  - Il ny a pas d'algorithme de complexité polynomiale connu pour le problème du voyageur de commerce
  - Les temps de calcul augmentent exponentiellement avec la taille du problème:  $O(n!)$ ,  $O(2^n)$
  - Problèmes NP-complets et NP-difficiles

# Problèmes difficiles

## ■ Autres exemples:

- Problème du postier chinois
- Problème de Steiner
- Problème de coloriage d'un graphe
- Problème d'affectation quadratique, etc.

# Méthodes exactes de solution

- **Programmation linéaire:** minimiser une fonction linéaire de variables réelles, sous un ensemble de contraintes linéaires

- **Algorithmes:**

- Simplexe
- Points intérieurs (polynomial)

minimiser  $c_1x_1 + c_2x_2 + \dots + c_nx_n$

sujeito a :

$$a_{11}x_1 + a_{12}x_2 + \dots + a_{1n}x_n = b_1$$

$$a_{21}x_1 + a_{22}x_2 + \dots + a_{2n}x_n = b_2$$

...

$$a_{m1}x_1 + a_{m2}x_2 + \dots + a_{mn}x_n = b_m$$

$$x_1, x_2, \dots, x_n \geq 0$$

# Méthodes exactes de solution

- **Programmation en nombres entiers:**  
minimiser une fonction linéaire de variables qui prennent des valeurs entières, sous un ensemble de contraintes linéaires

- **Algorithmes exacts:**
  - Méthodes de coupes
  - Méthodes de recherche arborescente (branch & bound)
  - **Problème NP-difficile**

minimiser  $c_1x_1 + c_2x_2 + \dots + c_nx_n$

sujeito a :

$$a_{11}x_1 + a_{12}x_2 + \dots + a_{1n}x_n = b_1$$

$$a_{21}x_1 + a_{22}x_2 + \dots + a_{2n}x_n = b_2$$

...

$$a_{m1}x_1 + a_{m2}x_2 + \dots + a_{mn}x_n = b_m$$

$$x_1, x_2, \dots, x_n \geq 0 \text{ et entiers (0-1)}$$

# Méthodes exactes de solution

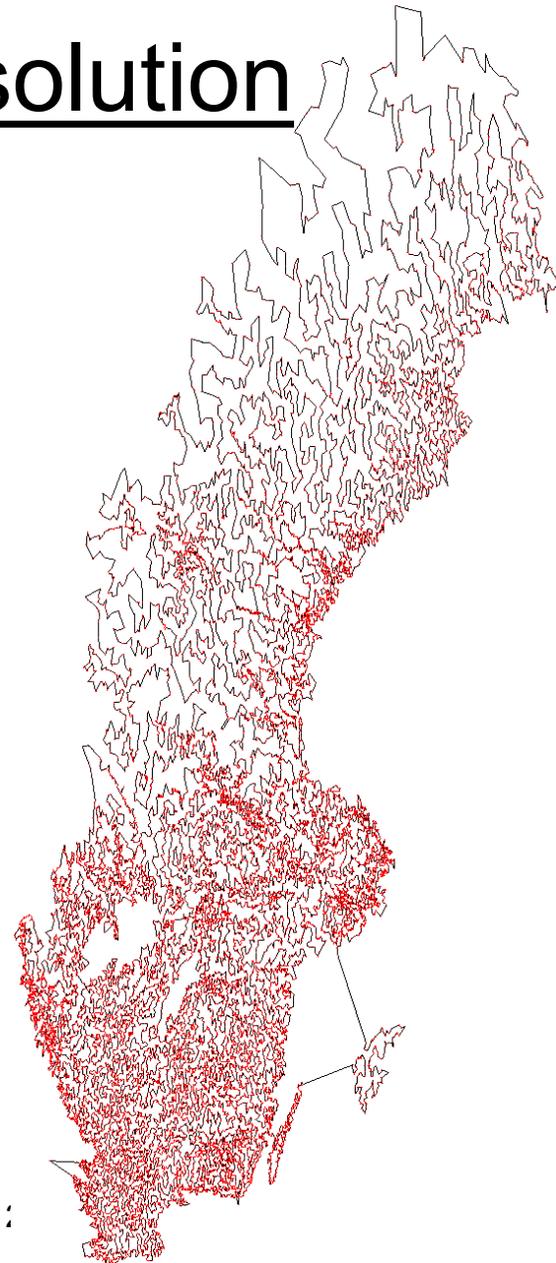
- **Programmation en nombres entiers:**
  - Problèmes en variables 0-1
  - Problèmes de décision
  - Problèmes d'optimisation combinatoire
- Dans le cas général, il s'agit de problèmes très difficiles, pour lesquels il n'y a pas d'algorithme connu de complexité polynomiale

# Méthodes exactes de solution

- Les parallélisme permet d'accélérer les calculs, mais pas de réduire leur complexité: contribution limitée
- Voyageur de commerce:
  - Solution exacte pour 42 villes: Dantzig, Fulkerson & Johnson (1954)
  - 24.978 villes suédoises: Applegate, Bixby, Chvátal, Cook & Helsgaun (2006)

# Méthodes exactes de solution

24.978 villes suédoises (2006)



# Méthodes approchées

- Traveling tournament problem: déterminer les dates des matches d'un tournoi disputé par  $n$  équipes, de façon à minimiser la distance voyagé par les joueurs
  - Plus grand problème déjà résolu: 8 équipes
- Méthodes approchées (heuristiques): recherche d'optima locaux très proches des solutions optimales (plus rapides que les méthodes exactes)

# Méthodes approchées

## ■ Heuristiques:

- Constructives: construction d'une solution réalisable de départ
- Recherche locale: amélioration de la solution courante jusqu'à ce qu'un optimum local soit trouvé
- Metaheuristiques: recherche au delà du premier optimum local

## ■ Compromis entre qualité et temps de calcul

# Méthodes approchées

- **Metaheuristiques: fondées sur différentes stratégies (principes) pour échapper des optima locaux**
    - Récuit simulé
    - Recherche tabou
    - GRASP
    - Algorithmes génétiques
    - Collones de fourmis
  - “Méthodes inspirées par la nature”
- Méthodes de trajectoire
- Méthodes de populations

# Applications aux télécommunications

- Metaheuristiques
- Calcul parallèle (grilles)
- Problèmes de synthèse de réseaux →  
→ problèmes de contrôle
- Problèmes statiques →  
→ problèmes dynamiques (temps réel)

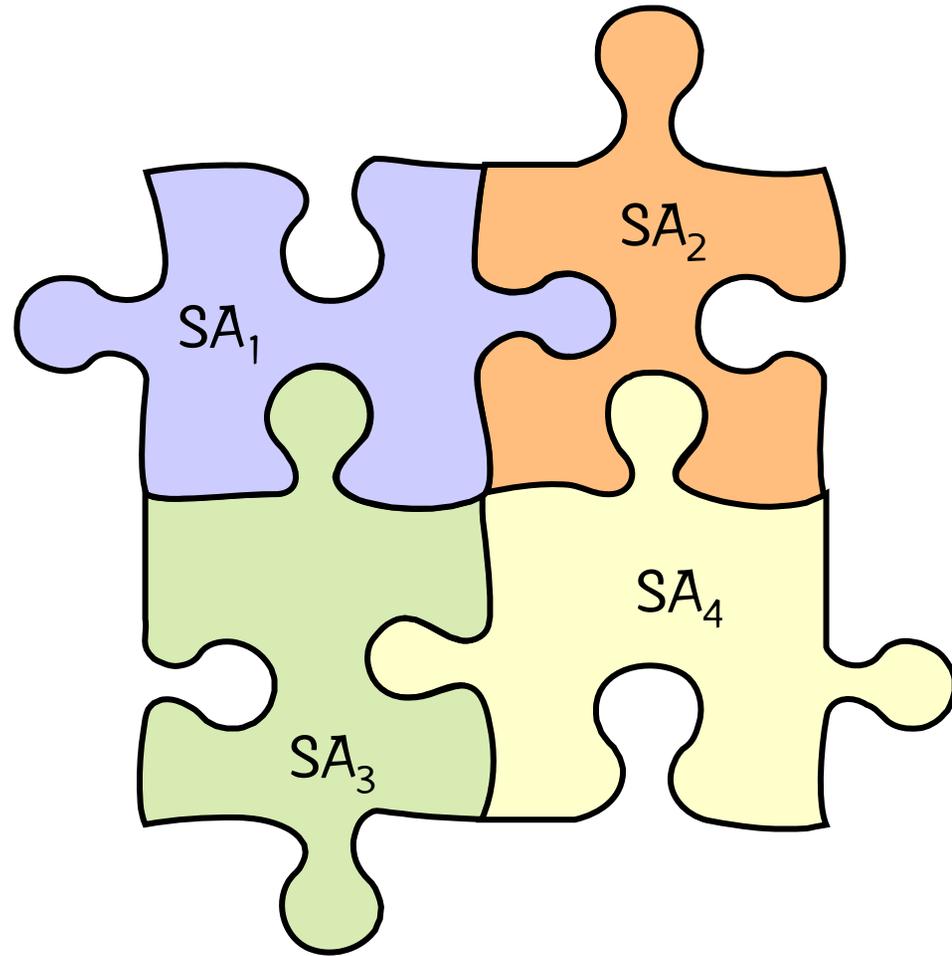
# Applications aux télécommunications

## ■ Applications:

- Routage sous le protocole OSPF
- Routage des circuits virtuels
- Routage sur les réseaux optiques
- Synthèse des réseaux d'accès
- Réseaux ad-hoc et réseaux de senseurs

# Routage sous le protocole OSPF

- Internet organisée en systèmes autonomes: routage à l'intérieur de chaque système
- Protocole OSPF de routage interne sur l'Internet: **Optimal Shortest Path First**



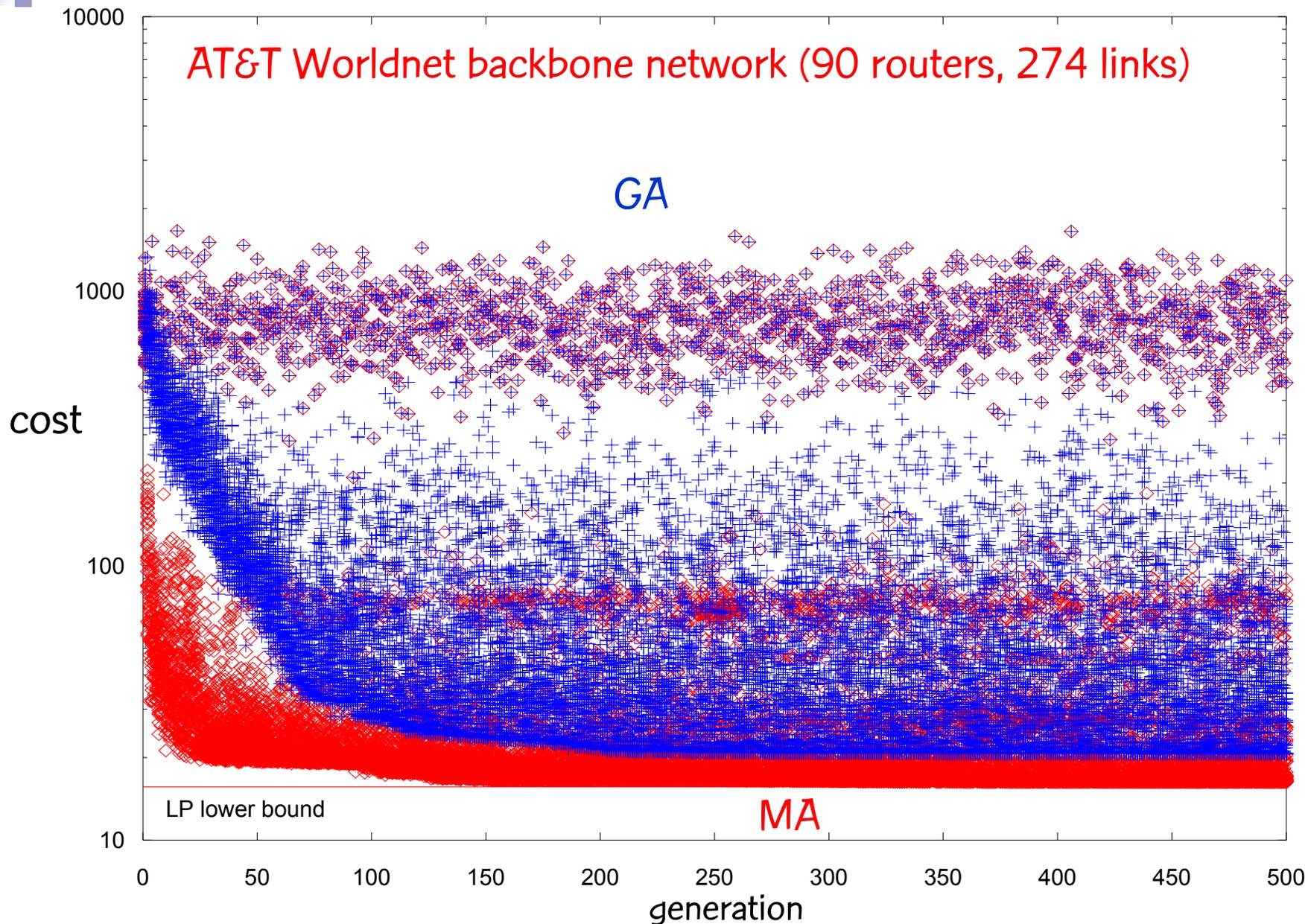
# Routage sous le protocole OSPF

- Poids associés à chaque arête du réseau dans le système autonome
- Chaque routeur détermine la plus courte route vers chaque système adjacent
- Chaque paquet reçu par un routeur est envoyé au suivant sur la plus courte route vers le système de destination

# Routage sous le protocole OSPF

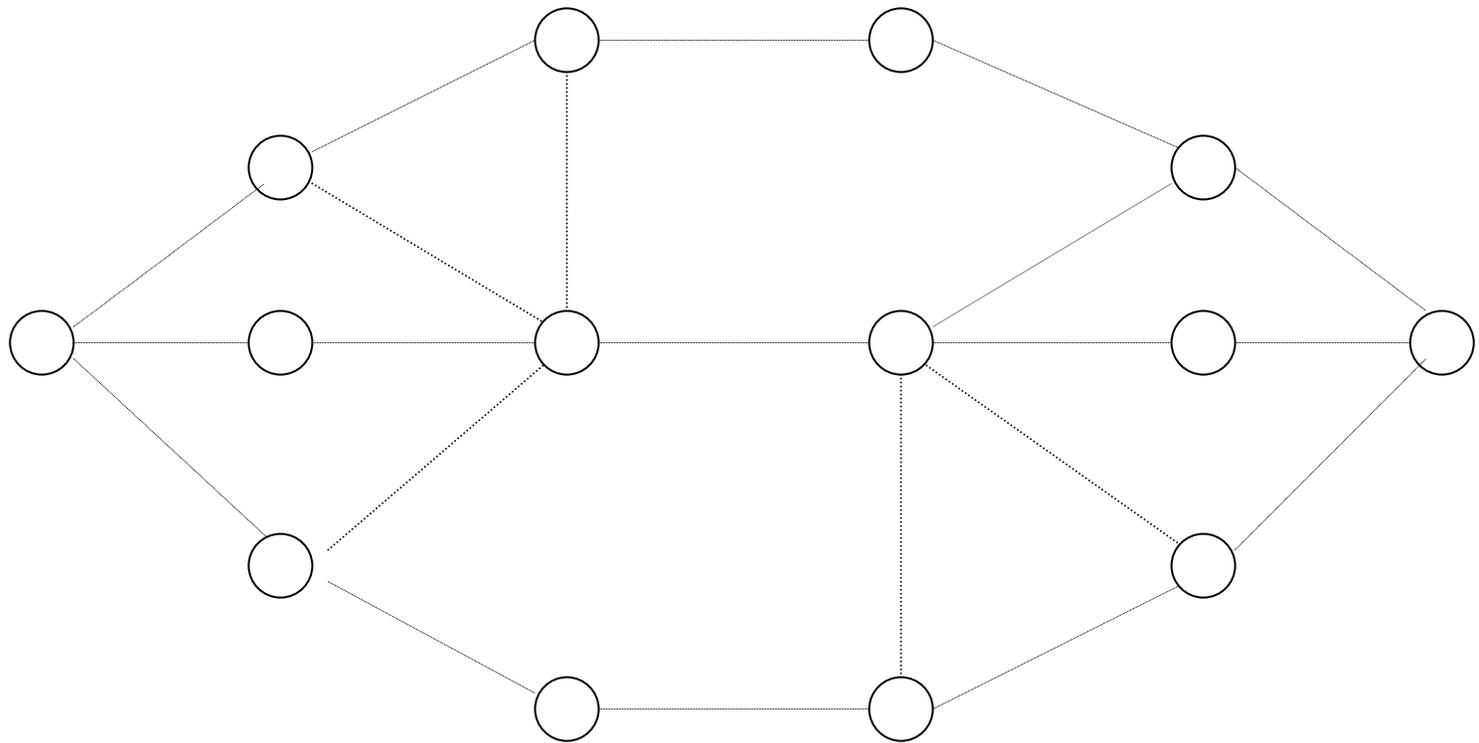
- Répartition du trafic sur multiples liens si les métriques sont identiques
- Déterminer les poids optimaux de façon à minimiser la saturation des liens
- Algorithme génétique hybride avec optimisation des croisements

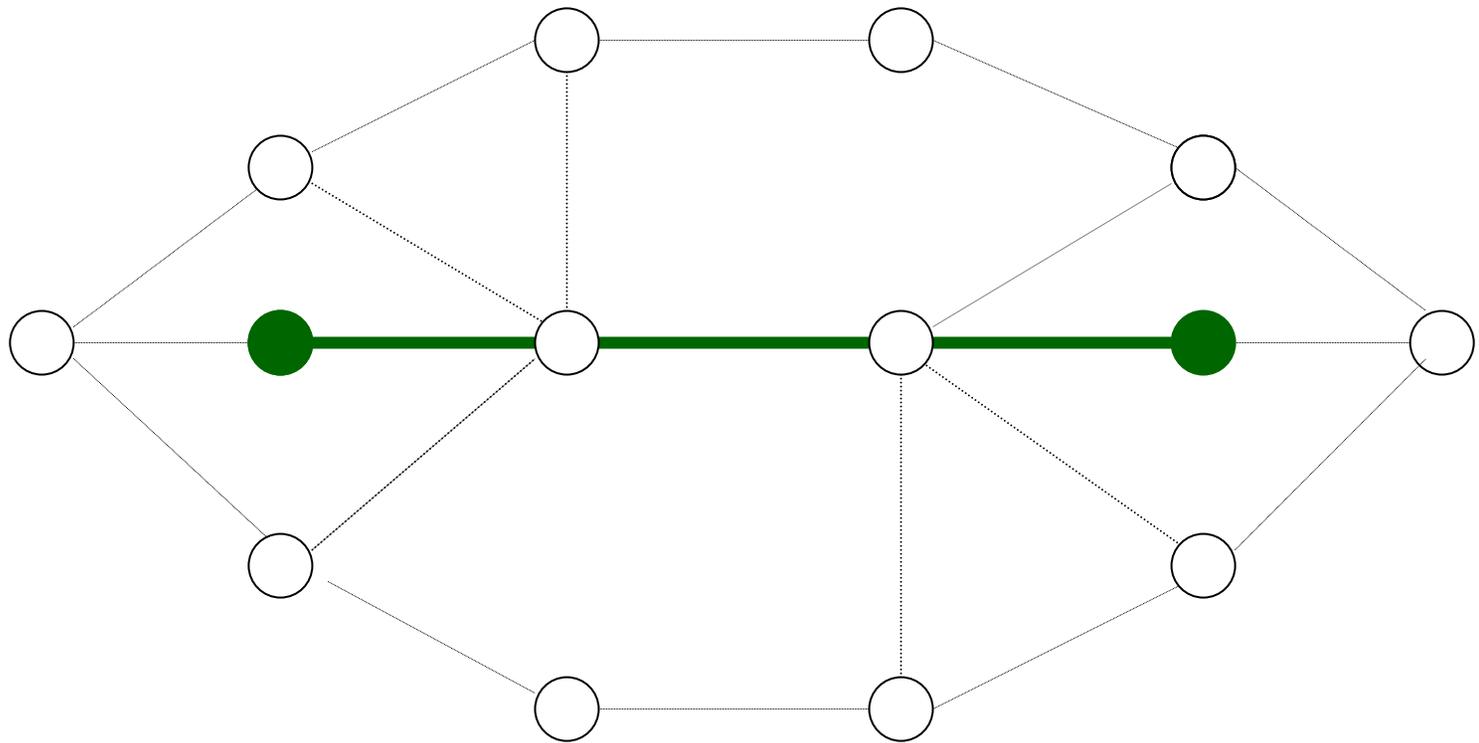
AT&T Worldnet backbone network (90 routers, 274 links)

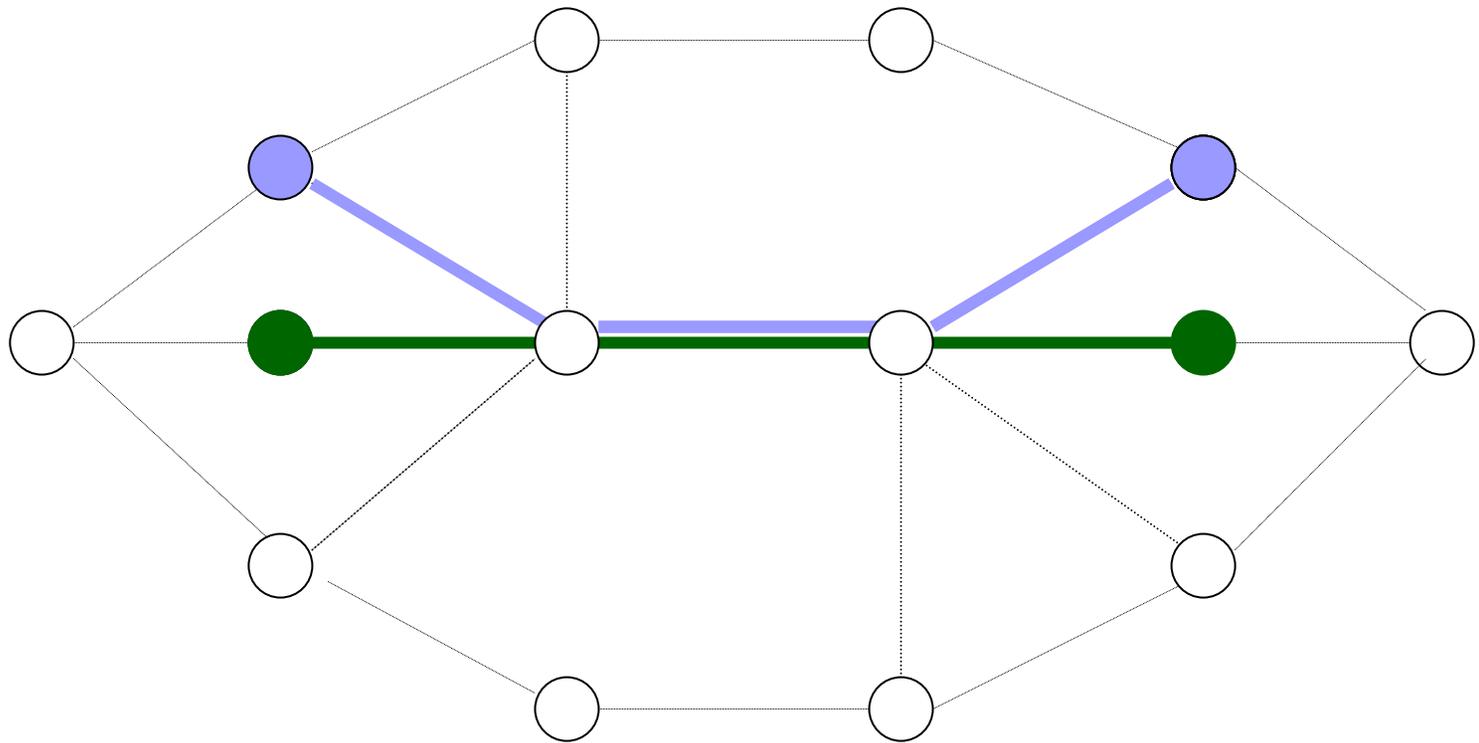


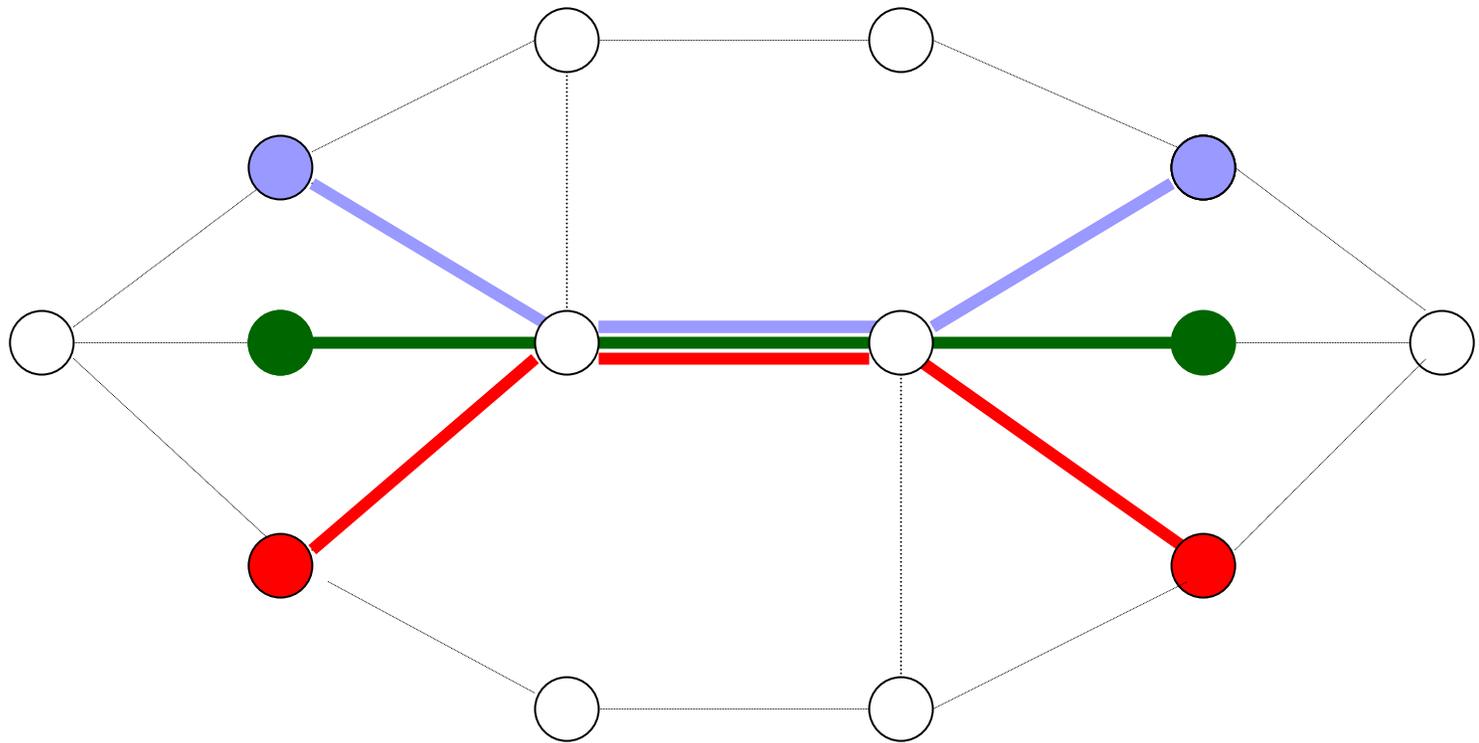
# Routage des circuits virtuels

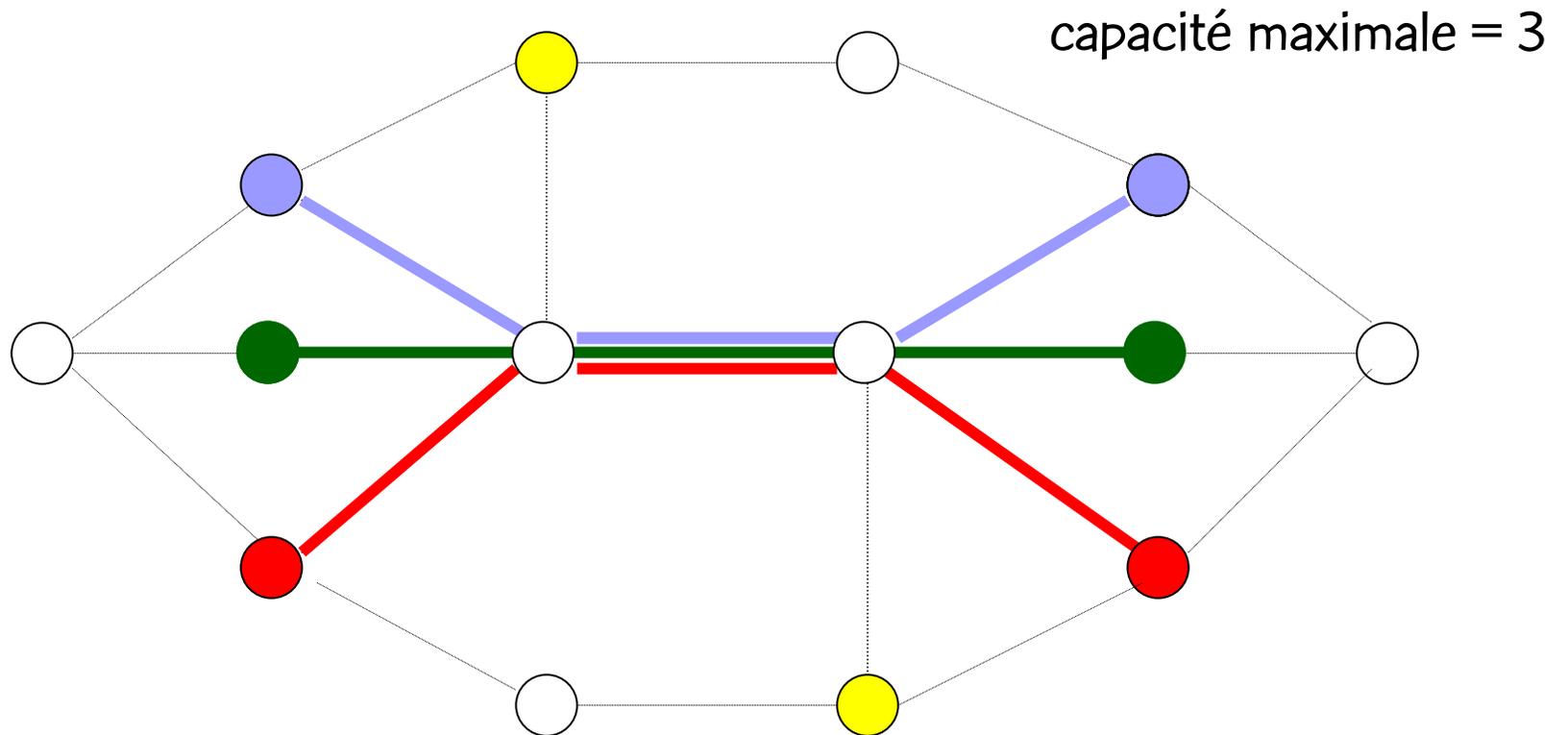
- Réseaux virtuels privés: circuits virtuels permanents (PVCs) entre chaque source et chaque destination de chaque client (la demande de chaque trafic est connue)
- Routage: déterminer les routes et les capacités affectées à chaque trafic de chaque client





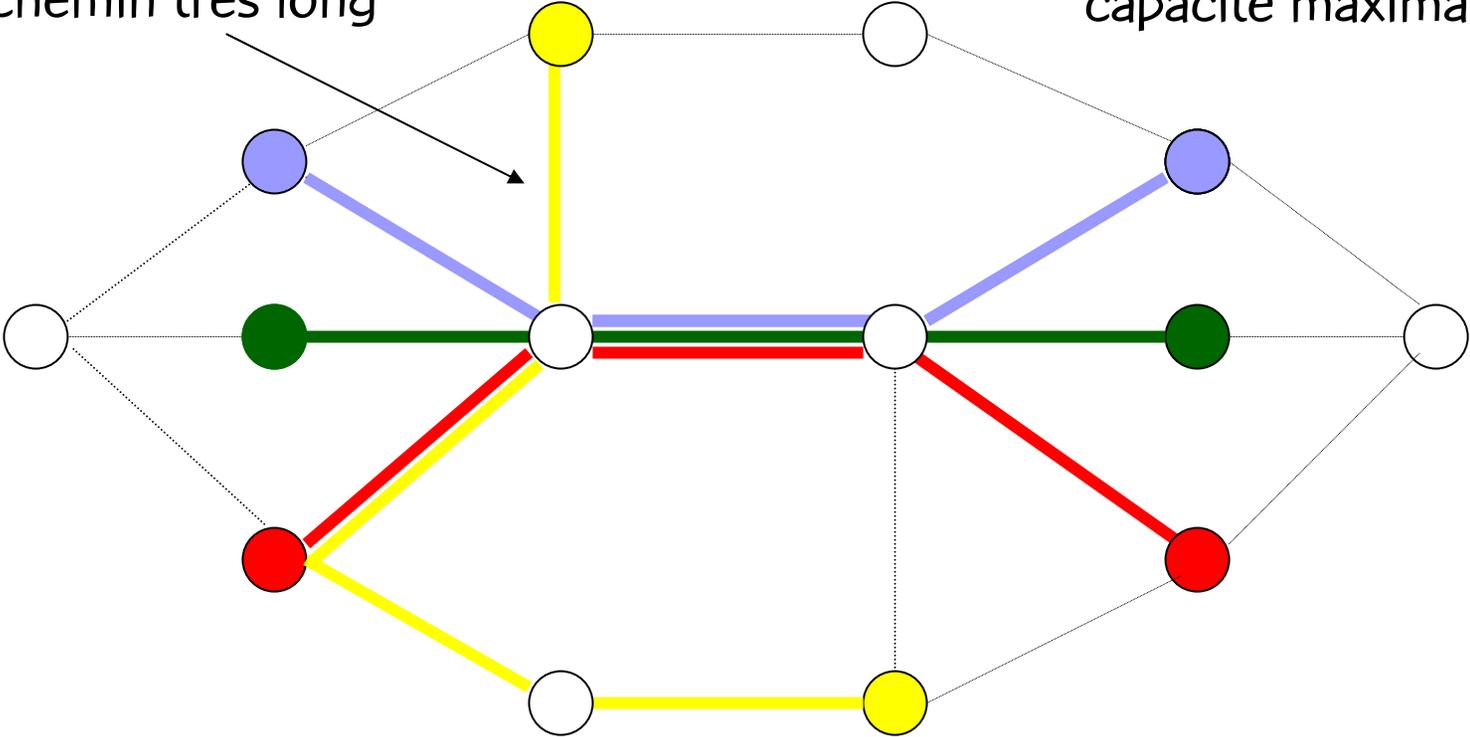






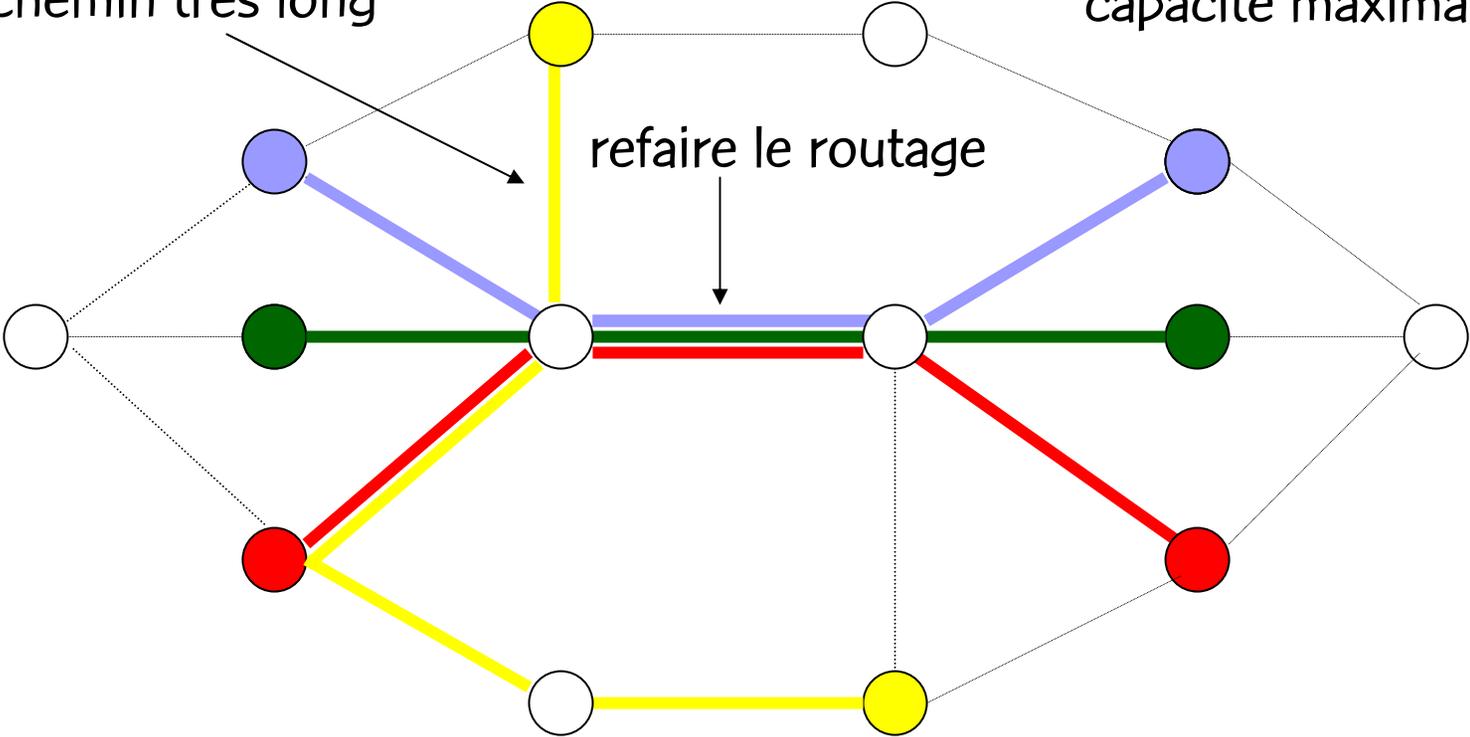
chemin très long

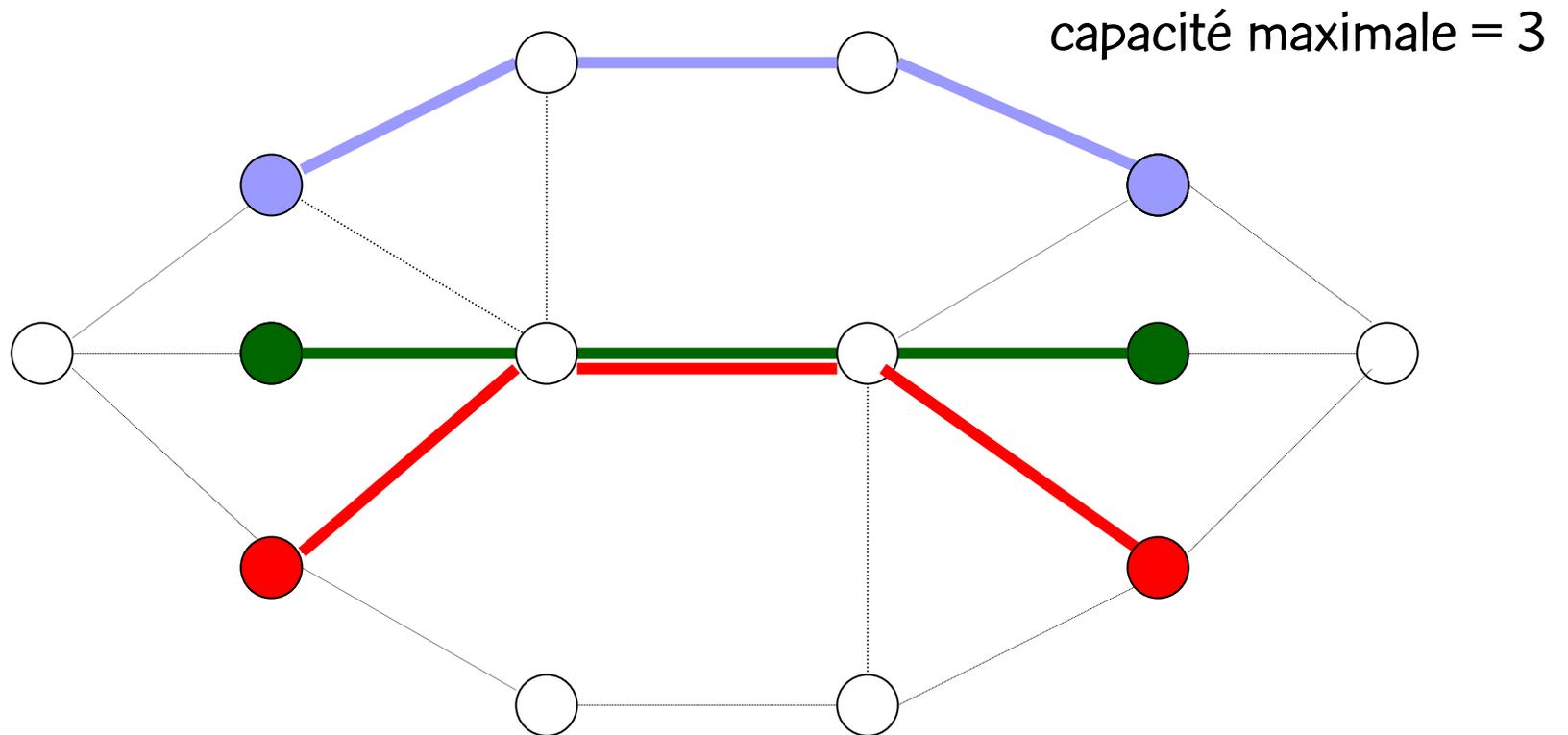
capacité maximale = 3



chemin très long

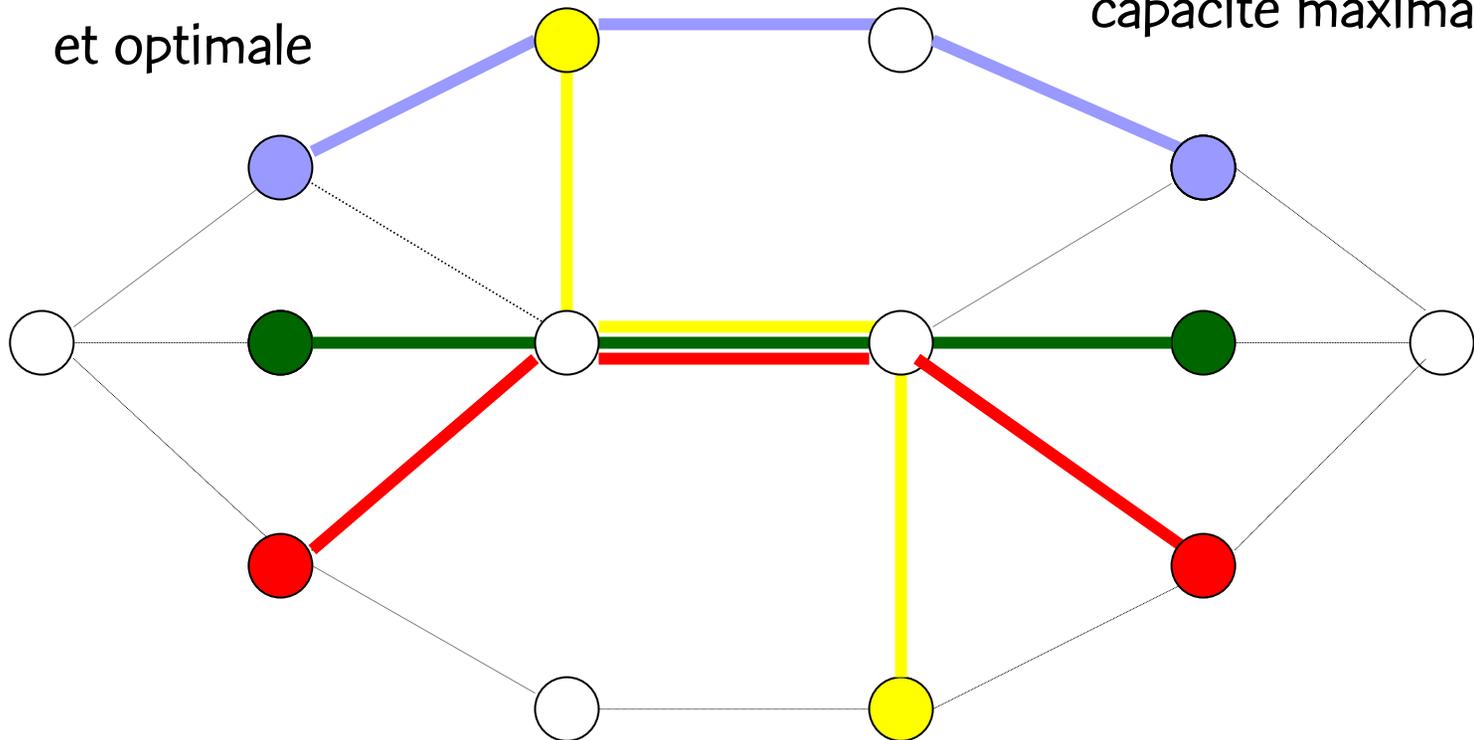
capacité maximale = 3





solution réalisable  
et optimale

capacité maximale = 3



# Routage des circuits virtuels

- Algorithme GRASP pour routage optimal
- Outil pour l'afféctation optimale des trafics sur routes uniques dans les réseaux capacités: minimisation des délais avec équilibrage des charges
- Utilisation chez AT&T

# Routage et affectation des longueurs d'onde sur les réseaux optiques

- Ensemble de connexions: origine et destination connues pour chaque trafic
- Chaque connexion doit utiliser la même longueur d'onde de l'origine à la destination (pas de conversion)
- Plusieurs connexions peuvent utiliser la même longueur d'onde si elles n'ont pas d'arête commune

# Routage et affectation des longueurs d'onde sur les réseaux optiques

- Les connexions avec arêtes communes doivent utiliser des longueurs d'onde différentes
- Déterminer les routes associées à chaque connexion, ainsi que la longueur d'onde utilisée pour chaque connexion

# Routage et affectation des longueurs d'onde sur les réseaux optiques

- Différents critères d'optimisation, modèles de trafic et règles d'opération (conversions possibles ou non, etc.):
  - Pairs origine-destination connues
  - Pas de conversion
  - Arêtes bidirectionnelles
  - Minimiser le nombre de longueurs d'onde utilisées

## Connexions

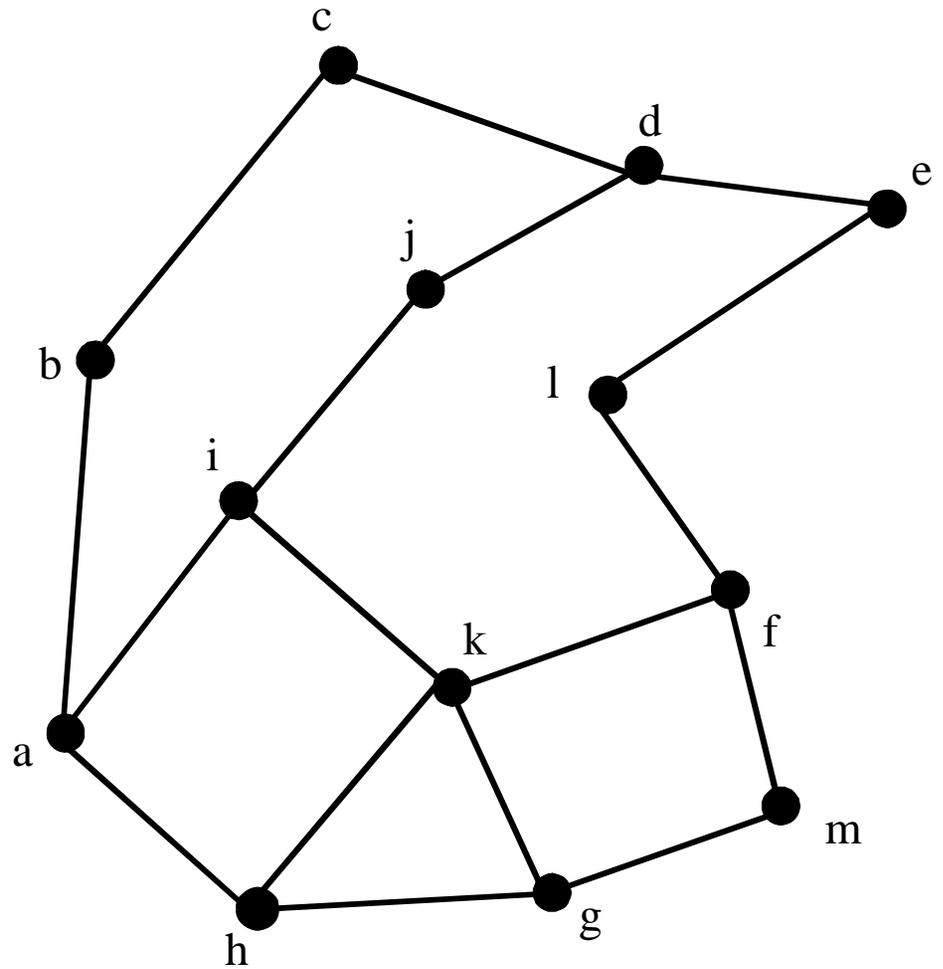
$c \leftrightarrow m$

$d \leftrightarrow b$

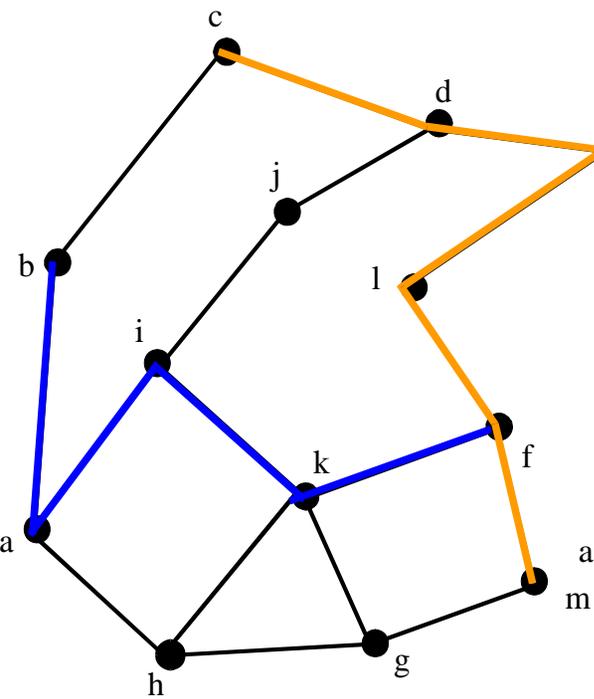
$e \leftrightarrow h$

$a \leftrightarrow e$

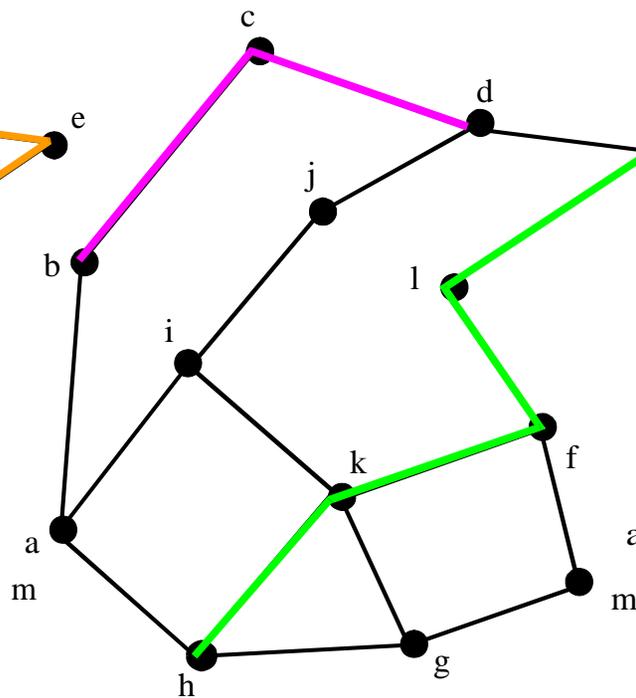
$b \leftrightarrow f$



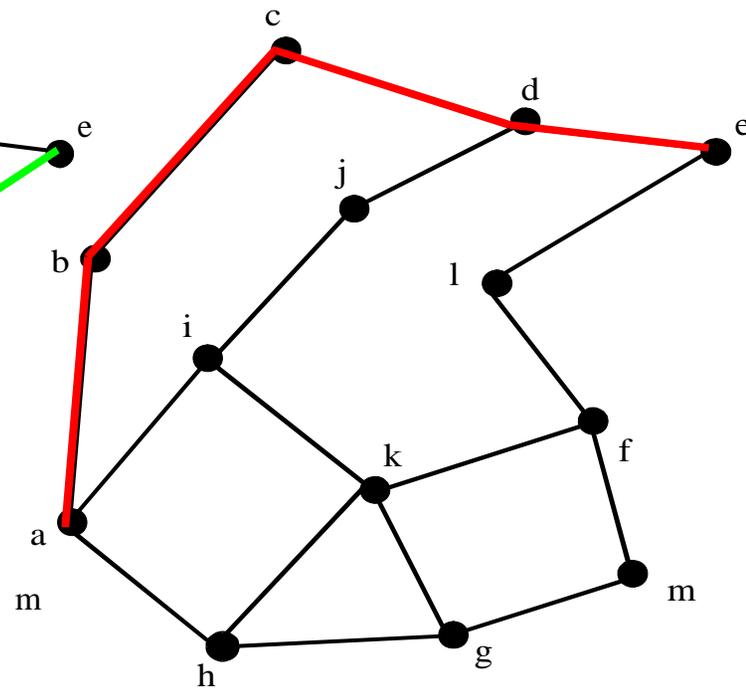
Connexions:  $(a \leftrightarrow e)$   $(b \leftrightarrow f)$   $(c \leftrightarrow m)$   $(d \leftrightarrow b)$   $(e \leftrightarrow h)$



longueur d'onde 1



longueur d'onde 2



longueur d'onde 3

# Routage et affectation des longueurs d'onde sur les réseaux optiques

- Recherche tabou et algorithme génétique
- Extensions aux modèles plus complets, en tenant compte e.g. des contraintes de fiabilité et de la multiplicité de chemins

# Synthèse des réseaux d'accès

- Faire la synthèse d'un réseau optique pour donner accès aux communications à un ensemble de clients
- Prendre en considération le compromis entre:
  - coût de construction du réseau (installation des fibres optiques)
  - rémunération potentielle (ou perte de rémunération si un client n'est pas connecté)
- Choisir les clients qui seront connectés

# Synthèse des réseaux d'accès

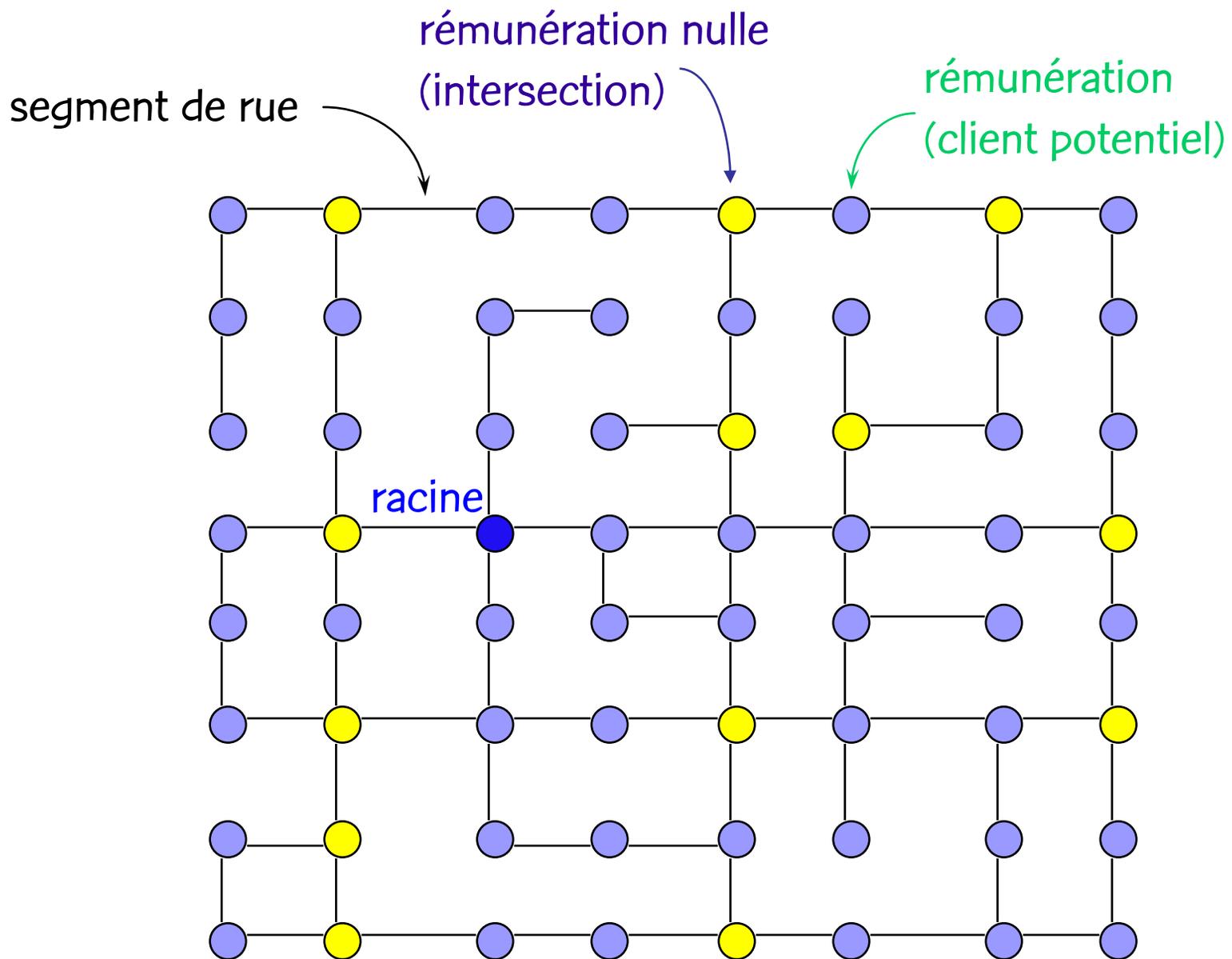
- Choisir les clients qui seront connectés
- Problème de Steiner avec récolte de primes
  - Prime: rémunération correspondante à un client
- Application développée pour AT&T

# Synthèse des réseaux d'accès

## ■ Graphe: rues et intersections

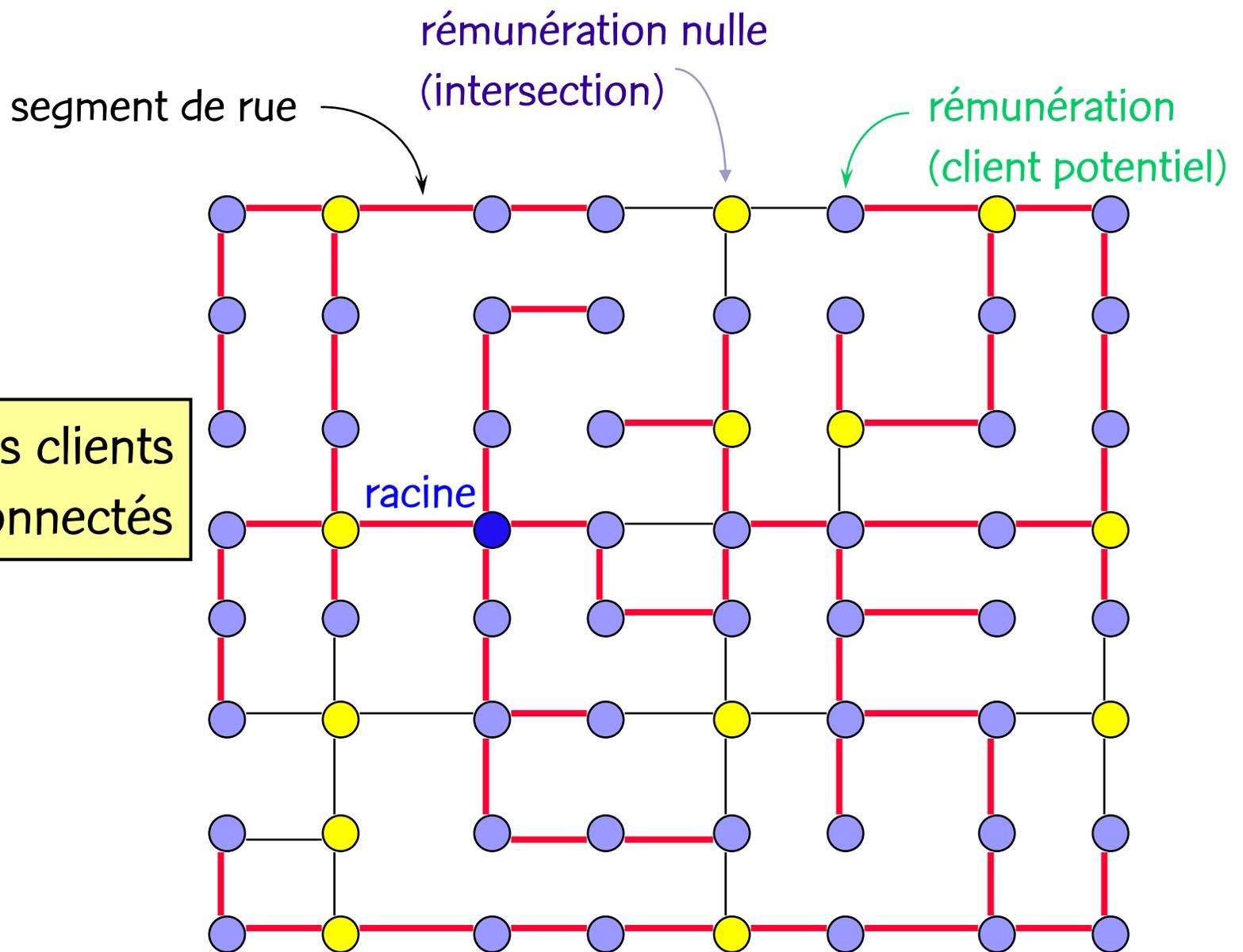
- Arêtes: segments de rues
  - Coût d'une arête: installation de fibres optiques sur chaque segment de rue
- Sommets: intersections des rues et locaux des clients potentiels
  - Prime d'un sommet: rémunération correspondante à chaque client (pas de prime pour les intersections de rues)

## ■ Minimiser une mesure de la somme des coûts de construction (fibres installées) et des primes non-recoltées (clients non-connectés)



# Synthèse des réseaux d'accès

- Premier cas: tous les clients doivent être connectés
- Problème de Steiner:
  - Déterminer les connexions de façon à minimiser les coûts de construction



# Synthèse des réseaux d'accès

- Deuxième cas: choisir les clients qui seront connectés
- Problème de Steiner avec primes:
  - Déterminer les connexions de façon à minimiser les coûts de construction et les primes non-recoltées

segment de rue

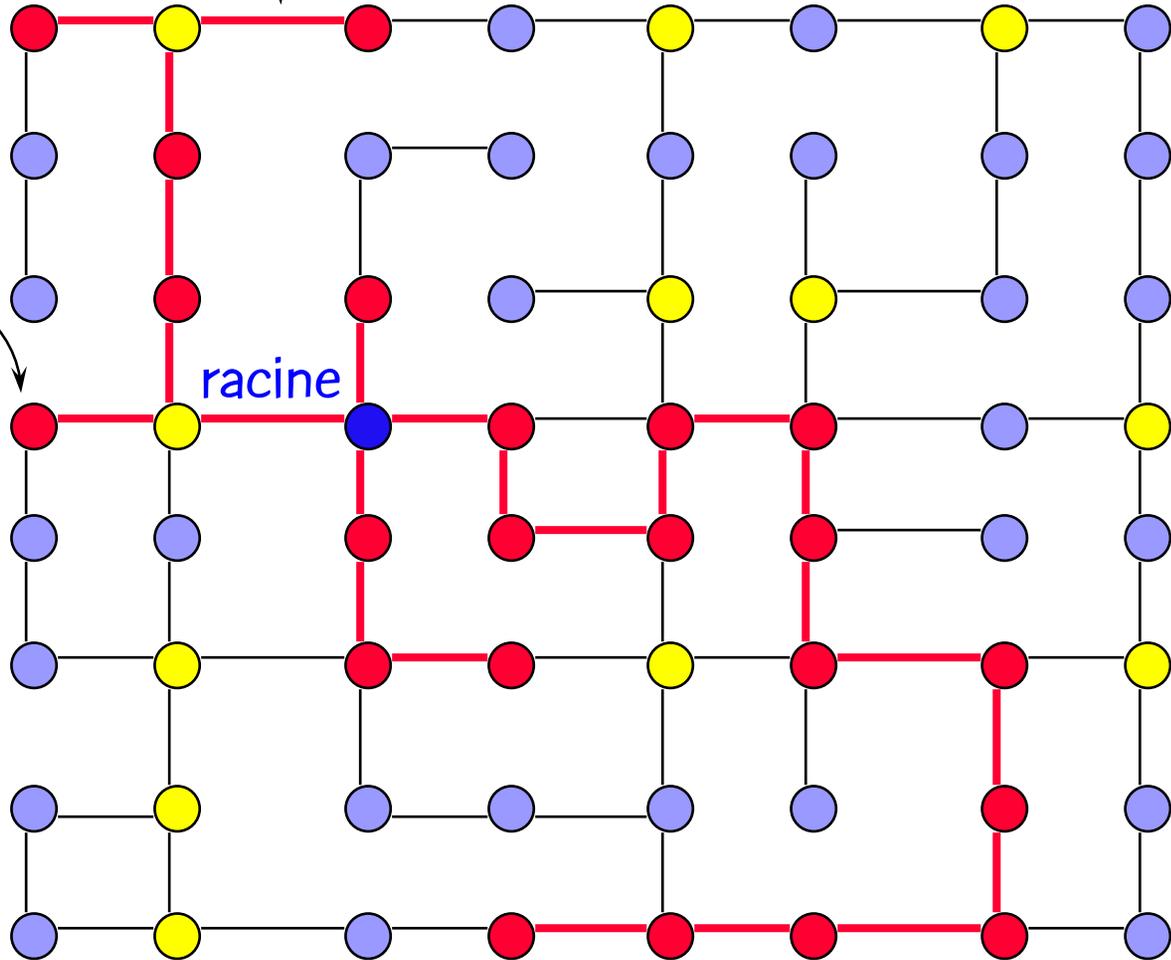
rémunération nulle  
(intersection)

rémunération  
(client potentiel)

client connecté

racine

Les clients ne  
sont pas tous  
connectés



# Synthèse des réseaux d'accès

- Algorithme GRASP
- Taille typique des problèmes réels:
  - 20.000 à 100.000 sommets

# Recherche en cours: applications

- Réseaux ad-hoc: communication directe entre les sommets sans structure fixe
- Réseaux de senseurs: noeuds (avec batteries de capacité limitée) capables de transmettre les informations obtenues sur un ou plusieurs phénomènes
- Puissance nécessaire pour la réception au sommet  $j$  d'un message envoyé du sommet  $i$ :  $p_{ij} \sim d_{ij}^2$

# Recherche en cours: applications

- Messages doivent arriver à tous les noeuds
- Sessions: unique vs. multiples
- On-line vs. statique
- Déterminer la puissance de chaque émetteur:
  - Minimiser la consommation d'énergie
  - Minimiser la consommation d'énergie en tenant compte des capacités des batteries
  - Assurer une certaine topologie (k chemins disjoints entre chaque paire de noeuds)